



2021 год



ЮТэйр – компания с 50-летней историей

- 1967 7 февраля вышло постановление Правительства СССР о создании компании
- 1989 Первое место в СССР по объему перевозок. Тысяча самолетов и вертолетов
- 1992 Приватизация, создание публичной компании, листинг на бирже, программа ADR, аудит по МСФО
- 2021 ЮТэйр – крупнейший вертолетный оператор в мире
ЮТэйр в ТОП4 ведущих пассажирских перевозчиков России





Структура Группы ЮТэйр

Группа ЮТэйр

Регулярные
перевозки
на самолетах

Utair
пассажирские
авиалинии

Чартерные
перевозки
на самолетах

АО ЮТэйр

Вертолетные
работы

ЮТэйр-
вертолетные услуги
(Россия)

UTair Europe
(Словакия)

Helicopteros del Sur
(Перу)

Авиационные сервисы

Центр
подготовки
персонала

ЮТэйр-
Инжиниринг

ТС Техник





Регулярные перевозки на самолетах

Более 140 направлений по России. 75 – уникальные

Тип ВС	Кол-во
Boeing 767	3
Boeing 737-800	17
Boeing 737-400	6
Boeing 737-500	18
ATR 72-500	15
Ан-74	6
Ан-24/26	18
Всего	83



Перевозка более 8 млн пассажиров в год



Вертолетные работы в России

Тип ВС	Кол-во
Ми-26Т	27
Ми-171А2	1
Ми-17	113
Ка-32	4
Ми-8Т	157
AS350В3/AS355	26
Всего	328



Ⓜ Базирование вертолетов



По итогам 2019:

- Годовой налет вертолетов 137 000 часов
- Перевезено 785 000 пассажиров
- Перевезено 100 000 тонн грузов



Международный опыт

- Опыт работы в интересах нефтегазовой отрасли в Северной и Латинской Америке, Африке, Азии
- Ведущий оператор авиационных услуг Организации Объединенных Наций. Опыт работы более 30 лет
- Пожаротушение в Европе, Индонезии, Латинской Америке и Южной Африке
- Более 50 воздушных судов (самолеты и вертолеты) работают за рубежом





Виды авиационных услуг

**Пассажирские
перевозки**



**Перевозка грузов
внутри фюзеляжа
и на внешней**



**Тушение
пожаров**



**Поисково-
спасательные
работы**



**Строительно-
монтажные
работы**



**Беспилотные
летательные аппараты**



Мониторинг объектов



**Выполнение работ
по санитарным
заданиям**



VIP-перевозки



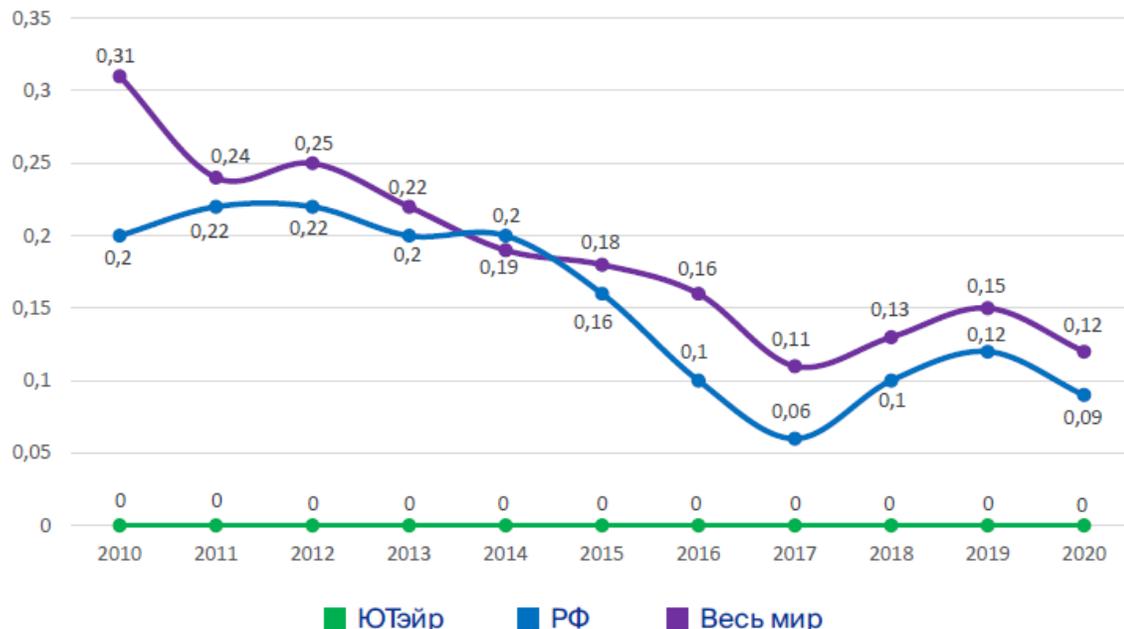
**Оффшорные
работы**



Система управления безопасностью полетов

Самолеты

Авиационные происшествия с ЧЖ на 100 000 полетов*



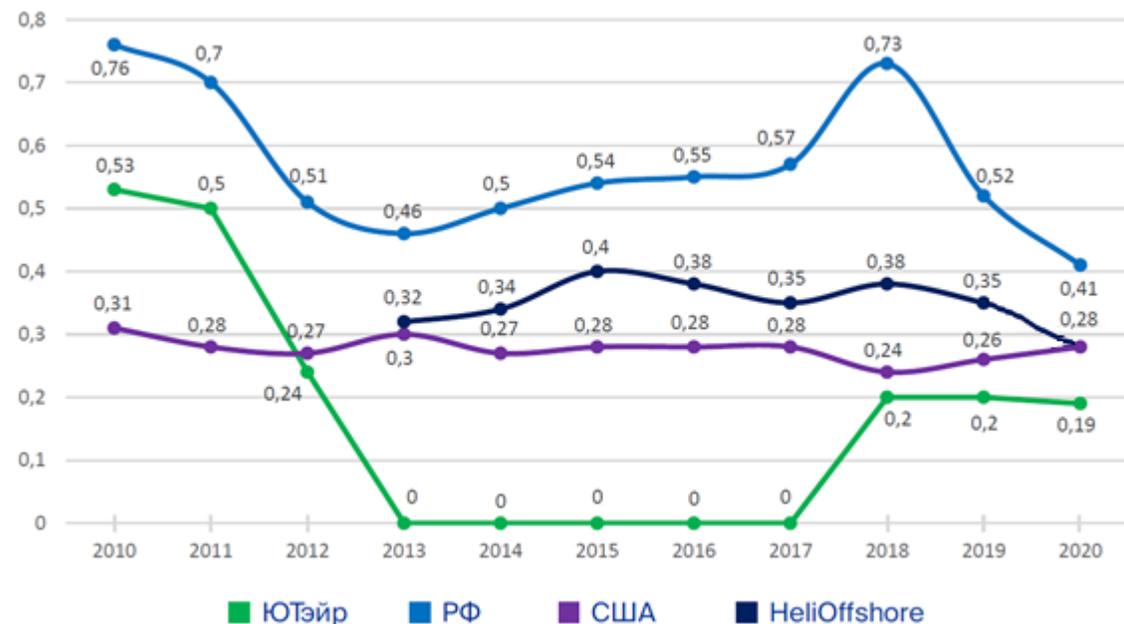
* перевозки, выполняемые за плату на магистральных самолетах пассажироместимостью 80 кресел и более (без авиации общего назначения, частной авиации и др.)

Источники информации:

1. Межгосударственный авиационный комитет, <https://www.mac-iac.org>
2. Сайт IATA <https://www.iata.org/>
3. Анализ состояния безопасности полетов в гражданской авиации в Российской Федерации в 2019 году, ФАВТ
4. Отчет Rotorcraft Standards Branch AIR-680 (FAA)
5. HeliOffshore. Safety Performance Report 2020. Данные доступны с 2013 г

Вертолеты

Авиационные происшествия с ЧЖ на 100 000 часов налета**



** перевозки, выполняемые за плату (без авиации общего назначения, частной авиации и др.)

Примечание:

Расчет произведен по 5-ти летнему скользящему среднему

$$K_{\text{кат}} = \frac{N_{\text{к}}}{\Sigma T_i} * 100000$$

$N_{\text{к}}$ – количество катастроф за предшествующие пять лет
 ΣT_i – суммарный налет часов за предшествующие пять лет



ТС-Техник

- Полный комплекс услуг по поддержанию летной годности самолетов
- Сертификация по российским и международным стандартам
- Технические центры в Москве, Тюмени, Уфе, Сочи, Самаре, Сургуте, Краснодаре, Игарке





ЮТэйр-Инжиниринг

- Провайдер №1 по техническому обслуживанию и ремонту вертолетов российского производства
- Доля на рынке капитального ремонта вертолетов в России более 30%
- Доля рынка технического обслуживания в России более 40%
- Выполнено более 8500 капитальных ремонтов
- Одобрен Airbus Helicopters, Leonardo (AgustaWestland), Robinson Helicopter Company





Центр Подготовки Персонала

- Ведущий авиационный учебный центр в России
- Более 200 программ обучения по различным специальностям
- Тренажеры самолетов Boeing 737 и ATR-72, вертолетов Ми-17 и Ми-8
- Единственный в мире тренажер вертолета Ми-26Т



Спасибо за внимание!

